

地 域 經 濟 課

군 정 질 문 답 변 자 료

지역경제과장



질문일자	'95. 9. 12	질문의원	이 홍 규 의원
질문 내 용 요 약	지역경제 활성화를 위해 경제 자문단 구성용의와 공영주차장 유료화 추진이 부진한 이유		
답변일자	'95. 9. 20	답변자	지역경제과장
답 변 내 용	<p>1. 지역경제 활성화를 위한 경제자문단 구성</p> <p><input type="checkbox"/> 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지방자치시대를 맞아 각 지방자치단체에서 지역개발을 위한 재원확충문제가 과제로 대두. ○ 재원확보를 위해서는 지역경제 활성화 추진이 선행. ○ 지역의 특성상 그동안 지역경제 활성화 추진 지난. <ul style="list-style-type: none"> - 의정부 생활권, G.B등 각종 규제사항 저축, 대규모의 상가밀집지역 전무, 대다수 기업체의 영세성. - 기타 관계공무원의 경제에 대한 전문지식 미흡 <p><input type="checkbox"/> 경제자문단 구성방안</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 관내에 대학 및 전문기관등이 전무하여 별도의 자문단 구성에 어려움 (타지역 전문인사 지명문제등)이 있음에 따라 지역내 재경군민회, 기업인협의회, 양지회등 기존 구성되어 있는 단체를 활용하거나 또는 회원중 전문인을 위촉 활용하는 방안 검토 		

군 정 질 문 답 변 자 료

지역경제과장 안 중 학 (인)

2. 공영주차장의 유료화 추진이 부진한 이유

☐ 공영주차장 현황

구분	주차장구분	주차장명	위 치	면 적	면 수
읍면					
계	5개소			7,862	311
회 천	노 외	덕 정	덕정리 138-36	2,370	50
회 천	노 외	덕개천복개	덕개리 441-4	1,382	86
광 적	노 외	가남천복개	가남리	1,560	40
회 천	노 상	덕 정	덕정(덕정역앞도로)	1,350	55
남 면	노 상	남 면	남면국교앞-남문상교앞	1,200	80

☐ 추 진 상 황

- '95. 3.10 : 공영주차장 유료화에 따른 조례개정발의
- '95. 3.29 : 조례개정에 따른 양주군 물가대책위원회 의결
- '95. 5.17 : 조례개정에 따른 양주군 군정조정위원회 의결
- '95. 5.24 -- 6.13 : 조례개정에 따른 양주군 자치법규 입법예고
- '95. 7.15 : 주차요금 개정안 군의회 의결
- '95. 8. 7 : 대부금산정에 필요한 공시지가 재조사 청구
(현재 읍.면에서 조사중)
- '95. 8.28 : 해당읍면 의견수렴
 - 공영주차장을 유료화하여 주차결서를 확립하고 재원을 확충 주차시설을 확대할수 있도록 추진

☐ 추진 계획

현재 읍.면에서 공시지가에 대한 재조사 청구기간이 완료되면 공영주차장의 공시지가가 확정되어 대부료 산정이 가능함으로 위탁관리가 가능한 공영주차장에 대해서는 양주군 주차장 조례 규정에 따라 위탁 관리코자 함

郡政質問答辯資料

地域經濟課長 안중학 (인)

質問日字	95 . 9 . 12				質問議員	이 상 원			
郡政質問要約	<p>“가스판매업소 현황과 안전공급을 위한 지도단속 실적</p>								
答辯日字	95 . 9 . 20				答辯者	地域經濟課長			
<input type="checkbox"/> 가스판매업소현황									
구분 \ 읍면	계	회천	주내	은현	남	광적	백석	장흥	
계	32	11	3	3	5	15	3	2	
액화석유	20	5	2	3	3	4	1	2	
고압가스 (LPG포함)	7	2	1		2	1	1		
집단공급시설	5	4					1		
<input type="checkbox"/> 지도단속실적									
<input type="radio"/> 점검기관									
-군 -한국가스안전공사 -가스공급업자(액화,고압가스)									
<input type="radio"/> 점검결과 및 조치결과 - 4회 53 개업소									
-고압가스: 1회 2업소 시정명령 및 경고 -액화석유가스 : 1회 2업소 경고 및 이행명령 -사용신고업소 : 1회 48개업소 시설개선 명령 -집단공급시설 : 1회 1 개소 개선명령									
<input type="radio"/> 안전사고예방교육									
-관리자교육: 1회 -가스안전사용 서한문발송 : 1회									

郡政質問答辯資料

지역경제과장 안 중 학 (인)

質問日字	95. 9.	質問議員	박 영 원							
郡政質問要約	사업용 택시와 개인택시 공급 배분비율 및 개선방안									
答辯日字	95. 9.	答辯者	地域經濟課長							
答 辯 内 容	○ 사업용 회사, 개인택시 년도별 공급현황									
	구분	개	90년	년 도 별 증 차 현 황				비 고		
	업종별		이전	91	92	93	94			95
	계	111	62	14	-	12	13	10		
	개 인	69	37	8	-	7	13	4		
	회 사	42	25	6	-	5	-	6		
	○ 관련(공급)근거									
	<ul style="list-style-type: none"> 자동차운수사업법 시행규칙제9조(사업용자동차공급기준 : 95. 3. 2삭제) 택시제도운영기준에 관한 업무처리요령(교통부훈령제1032호) 양주군 개인택시 운송사업면허처리규정(양주군훈령제324호) 									
	○ 택 시 현 황									
	<ul style="list-style-type: none"> 회사택시 : 1개업체 42대 개인택시 : 69인 69대(4대 미처분 : 95년도분) 									
○ 택시공급방침										
<ul style="list-style-type: none"> 택시 실차율 50%수준으로 공급을 원칙으로 하나 인구증가율, 택시1대당 인구수등 지역특성과 여건을 고려하여 실차 										

을과 관계 없이 공급(자동차운수사업법시행규칙제9조 폐지로 기인)

◦ 자동차운수사업법 인.면허 사무처리요령 제15조 규정에 의거 면허

○ 현재까지 공급배분 비율

- 년1회 이상 수송수요 등의 실태를 직접 조사후 사업용택시관련 단체 (군의원1명, 개인택시지부, 모범택시운전자회, 회사택시대표, 회사택시 근로자대표)의견을 사전 수렴하여 당해년도 사업용택시 공급대수확정
- 사업용 자동차(택시)장기발전 계획에 따라 공급

○ 개선방안

- 향후 고급 교통수단으로 전환 하고자 모범택시 확대 도입 검토
- 서비스 개선을 도모 하고자 신규회사 면허 검토

郡政質問答辯資料

地域경제과장 안 중 학 (인)

質問日字		95. 9.		質問議員		김 광 배	
郡政質問要約	○ 노선버스운행실태 및 중회계획과,버스노선조정 및 운행시간조정 ○ 공영버스, 마을버스의 적자해소방안으로 차량보험료 지원용의						
	答辯日字		95. 9.		答辯者		地域經濟課長
	○ 노선버스 운행실태						
	회사명 노선수	명진여객	평안운수	대성여객	영종여객	서부여객	
	25	4	13	5	2	1	
	○ 노선별 중회계획,노선조정,운행시간 조정내역						
	회사명	노선버스	건 의 내 역			처 리 내 역	
	대 성 여 객	35, 36	중회계획	노선조정	운행시간조정	시내버스로 업종전환시가능(95.10월)	
	평 안 운 수	55	의정부-영장리 중차(현:5회)			기산지구가 국민관광지로개발시 이용객 증가로해결	
	명 진 여 객	28	1일7회에서 8-9회 운행			협의요청	
평 안 운수	6		의정부-송추를 장흥까지 연장		대성여객의 시내버스 업종전환시 해결		
"	37		가남시가지 경유		현재공사중인 희망아파트입주시 협의요청		
"	32	러시아워시간대 방성리 중차			협의요청		
명 진 여 객	25			22:00막차 22:40연장	22:20분 연장운행하였으나 재협의요청		

答
 變
 內
 容

○ 공영(마을)버스 운행실태					
구 분	공 영 버 스	마 을 버 스	비 고		
노선수					
6	2	4			
○ 공영(마을)버스 적자해소 방안으로 차량 보험료 지원 용의					
◦ 공영버스 관리실태					
단위 : 천원					
운영주체	차 종 별	월평균수송인원	월평균수입	월평균지출	과부족
백석농협	아시아콤비25인승	2,010명	504	1,916	1,412
주내마전	“	2,650명	1,000	1,150	150
○ 마을버스 관리실태					
◦ 도하리 - 가남리(운영주체 : 홍이표)노선은 부락 및 인근기업체로 부터 월 30-40만원을 지원받고 있으며 기타 3개노선은 정상 운영되고 있음.					
○ 지원근거 : 육운진흥법5조 및 동법시행령제8조 동법시행규칙제6조					
○ 지원방안에 대한 조치의견					
◦ 공영버스 : 운영주체가 부락공동 및 단체로 오지 주민의 생산활동 지원과 학생 등하교를 위한 손실보상금 지급방안 검토					
◦ 마을버스 : 운영주체가 개인으로 영리를 추구하는 만큼 현재 지원방안이 없으나 향후 손실 발생시 상급기관에 정책 건의해 나가겠습.					