

도 시 과

2001 行政事務監査 指摘事項 措置結果

제 목	도시계획중 불합리한 구간 조속 개선	소관부서	도 시 과
지 적 사 항	<p>행감사무감사 요구자료로 양주군의 도시계획중 불합리한 곳에 대한 현황과 문제점 및 개선대책에 관하여 자료요구를 하였으나 정확한 조사도 없이 문제점이 없다고 답변한데 대하여 무책임함을 지적함. 어떤 사업이든 과정이나 사업완료 후 잘못된 부분에 대하여는 개선을 하는 것이 바람직함에도 이를 시정하려는 노력이 없음. 회천읍의 덕정중 옆~공단입구 교차로, 진흥슈퍼앞~우체국옆 도로, 덕정초교~우체국, 덕계리 육교주변, 회정 취락지구등 이러한 곳은 도시계획이 잘못되고 불합리한 구간으로 판단되는 바 동 지역에 대한 정밀한 조사후 개선사항이 있으면 조속 개선키 바람.</p> <p>※ 아울러 본건과 같은 사항은 회천읍에 국한된 것이 아니라 읍면의 공통된 사항일 것으로 사료되는바 향후 사업시행에 앞서 이런 잘못된 사항들이 시정된 후 사업을 진행될 수 있도록 조치하기 바람.</p>		
조 치 결 과	<p><input type="checkbox"/> 현 황</p> <p>양주군 도시계획구역 : 4개지역 (회천,백석,남면,광적) 15.27km²</p> <p><input type="checkbox"/> 조치사항</p> <p>도시계획시설 단계별집행계획을 2001.2월 용역을 착수하여 2001.12월 수립완료 및 집행계획을 공고 한바 있으며, 용역시 기존 도시계획시설결정된 사항에 대하여도 검토하였습.</p> <p><input type="checkbox"/> 향후 조치계획</p> <p>도시계획시설결정이 불합리한 곳에 대하여는 도시계획 재정비시 검토하겠음.</p>		

—542—

—543—

2001 行政事務監查 指摘事項 措置結果

제 목	일영 취락지구 조정 신증	소관부서	도 시 과
지 적 사 항	일영취락지구는 준도시지역으로 이미 도시화 되어있는 그린벨트지역을 제외하고 도시계획을 수립하는 과정에 기형적인 도시계획이 될 우려가 있음. 많은 연구와 검토, 의견청취등을 통해 균형있게 발전할 수 있도록 건교부에 건의하기 바람.		
조	<input type="checkbox"/> 현 황 ○ 일영취락지구지정 · 위 치 : 장흥면 일영리 일원 (면사무소 주변) · 규 모 : 290,000m ² · 용도지역변경 내용 : 준농림 → 준도시 (취락지구) · 사업기간 : 2000.7 ~ 2002.12 · 용 역 비 : 68백만원		
치	<input type="checkbox"/> 조치사항 · 2000. 7 : 용역착수 · 2001. 5 : 기본계획 입안 · 2001.10.22 : 개발제한구역해제 (관통취락) · 2002. 2.22 : 개발제한구역행제 (관통취락) 및 국토이용계획변경 및 도시계획 구역지적고시		
결	<input type="checkbox"/> 향후 조치계획 · 2002. 8 : 도시기본계획수립후 도시계획재정비시 주변지역을 포함하여 균형된 도시계획이 이루어 질수있도록 검토하겠슴.		
과			

—545—

2001 行政事務監査 指摘事項 措置結果

제 목	취락지 가로망 정비사업 단계적 추진	소관부서	도 시 과																														
지 적 사 항	<p>취락지 가로망 정비는 여러 곳을 지정, 동시다발적으로 추진함에 따라 사업기간이 길어지는등 여러 가지 문제가 발생하고 있음. 앞으로는 사업비와 사업시행 가능한 범위등 종합적인 검토로 취락지 가로망 정비사업이 빠른 시일내 마무리될 수 있도록 조치하기 바람.</p>																																
조 치 결 과	<p><input type="checkbox"/> 현 황</p> <p>○ 최근 3년간 준도시지역 취락지구 개발사업 (사업비 : 3,500백만원)</p> <table border="1"> <tr> <th>사 업 명</th><th>사업비</th><th>사업물량</th><th>사업기간</th><th>비 고</th></tr> <tr> <td>선암취락지</td><td>15억</td><td>L=826M, B=8-10M</td><td>2001.4 - 2002.5</td><td>2002.5.16준공</td></tr> <tr> <td>봉암취락지</td><td>7억</td><td>L=350M, B=8-10M</td><td>2002.4 - 2002.9</td><td>공사추진중</td></tr> <tr> <td>덕계취락지</td><td>5억</td><td>L=200M, B=8-10M</td><td>2000.5 - 2000.12.24</td><td>2000.12.19준공</td></tr> <tr> <td>상수취락지</td><td>4억</td><td>L=320M, B=8-10M</td><td>2000.3.13-2000.9.1</td><td>2000.9.1준공</td></tr> <tr> <td>산북취락지</td><td>4억</td><td>L=1,300M, B=8-10M</td><td>2000.3.9 -2000.5.16</td><td>2000.5.16준공</td></tr> </table> <p><input type="checkbox"/> 조치계획</p> <p>○ 각 취락지구(덕계.회정.선암.상수.산북.봉암)의 도로개설 및 확·포장을 위하여 2002년도중 6개노선 1,758m의 실시설계를 완료할 계획이며</p> <p>○ 사업의 우선 순위를 검토하여 시급한 노선부터 사업이 추진 완료되도록 추진하겠으며</p> <p>○ 도시기본계획수립후 도시지역으로 포함하여 시설(도로등)에 대한 단계 별 집행계획을 수립하여 도시(택지)개발사업 등을 추진하여 계획가로망 등이 해결될 수 있도록 추진하겠음</p>			사 업 명	사업비	사업물량	사업기간	비 고	선암취락지	15억	L=826M, B=8-10M	2001.4 - 2002.5	2002.5.16준공	봉암취락지	7억	L=350M, B=8-10M	2002.4 - 2002.9	공사추진중	덕계취락지	5억	L=200M, B=8-10M	2000.5 - 2000.12.24	2000.12.19준공	상수취락지	4억	L=320M, B=8-10M	2000.3.13-2000.9.1	2000.9.1준공	산북취락지	4억	L=1,300M, B=8-10M	2000.3.9 -2000.5.16	2000.5.16준공
사 업 명	사업비	사업물량	사업기간	비 고																													
선암취락지	15억	L=826M, B=8-10M	2001.4 - 2002.5	2002.5.16준공																													
봉암취락지	7억	L=350M, B=8-10M	2002.4 - 2002.9	공사추진중																													
덕계취락지	5억	L=200M, B=8-10M	2000.5 - 2000.12.24	2000.12.19준공																													
상수취락지	4억	L=320M, B=8-10M	2000.3.13-2000.9.1	2000.9.1준공																													
산북취락지	4억	L=1,300M, B=8-10M	2000.3.9 -2000.5.16	2000.5.16준공																													

2001 行政事務監査 指摘事項 措置結果

제 목	회천읍 도시계획시설 마무리 철저	소관부서	도 시 과																									
지 적 사 항	회천읍은 도시계획시설중 기부채납한 공공시설이 많은 편임. 그런데 기부채납하여 개설한 도로가 10미터 혹은 20미터씩 중간 중간 차단되거나 개통이 안되어 많은 민원이 발생하고 있는 바 많은 예산을 투입하지 않고도 주민들의 불편이 해소될수 있는 지역을 조사하여 개통될 수 있도록 조치하기 바람.																											
조 치 결 과	<div> <div> <input type="checkbox"/> 현 황 <table border="1"> <tr> <th>종류별</th><th>계</th><th>개 설</th><th>미 개 설</th><th>비 고</th></tr> <tr> <td>계</td><td>350,461</td><td>236,022</td><td>114,439</td><td></td></tr> <tr> <td>대 로</td><td>134,350</td><td>101,175</td><td>33,175</td><td></td></tr> <tr> <td>중 로</td><td>96,281</td><td>77,279</td><td>19,002</td><td></td></tr> <tr> <td>소 로</td><td>119,830</td><td>57,568</td><td>62,262</td><td></td></tr> </table> </div> <div> <input type="checkbox"/> 조치사항 <div> ○ 2002년도 설계구간(기존도로연계노선사업추진) : 9개노선 L = 1,185m , B = 6~12m ○ 2002년도 용지보상구간(기존도로연계노선사업추진) : 6개노선 L = 520m , B = 6~10m ○ 2002년도 공사시행구간(기존도로연계노선사업추진) : 2개노선 L = 114m , B = 8m </div> </div> <div> <input type="checkbox"/> 향후 조치계획 <div> ○ 미개설된 계획도로는 단계별집행계획에 의거 년차적으로 시행하고 양주군에 증여된 도로와 미연결된 구간은 우선순위에 의거 예산확보 하여 사업시행 </div> </div> <div> <input type="checkbox"/> 문 제 점 <div> ○ 사업비 확보에 어려운 실정임. </div> </div> <div> <input type="checkbox"/> 대 책 <div> ○ 도비지원 건의와 군비 확보하여 년차적으로 사업 추진 </div> </div> </div>			종류별	계	개 설	미 개 설	비 고	계	350,461	236,022	114,439		대 로	134,350	101,175	33,175		중 로	96,281	77,279	19,002		소 로	119,830	57,568	62,262	
종류별	계	개 설	미 개 설	비 고																								
계	350,461	236,022	114,439																									
대 로	134,350	101,175	33,175																									
중 로	96,281	77,279	19,002																									
소 로	119,830	57,568	62,262																									