

# 도 로 과

## 2001 行政事務監査 指摘事項 措置結果

제목	용암·상수간 도로 확·포장공사 보상 해결조치	소관부서	도 로 과
지 적 사 항	용암상수간 도로확·포장공사와 관련하여 현재 보상이 중단되어 사업이 더욱더 늦어지고 있음. 경기도 제2청사에 건의 또는 긴밀한 협의로 보상과 함께 사업이 조속 추진될 수 있도록 다각적인 방안을 강구하기 바람.		
조 치 결 과	<p><input type="checkbox"/> 현     황  총보상대상  총계 : 884건 11,552,934 천원  - 토 지 : 806필지 10,935,285천원  - 지장물 : 78건 617,649천원</p> <p><input type="checkbox"/> 조치사항  - 2002년도 확보예산 : 2,278,000천원  - 5월30일 현재 : 555건(7,486,462천원)보상협의 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 향후 조치계획  - 보상협의 추진후 보상협의 불응토지에 대하여 수용절차 이행</p>		

—530—

—531—

## 2001 行政事務監査 指摘事項 措置結果

제 목	도로망 온라인화 조속 추진	소관부서	도 로 과
지 적 사 항	도로망 온라인 사업과 관련하여 버스노선은 지역경제과에서 도시계획도로는 도시과, 일반도로는 도로과에서 추진함으로써 연계성이 상당히 결여되어 도로망 온라인화 사업이 전혀 실효가 없는 실정임. 도로망 온라인화 사업에 대하여 종합적인 계획을 수립 조속히 적극적으로 추진하기 바람.		
조 치 결 과	<p><input type="checkbox"/> 현    황</p> <p>○ 도로현황 및 관리청</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국   도 : 2개노선(21.3km)</li> <li>- 국가지원지방도 : 3개노선(64.3km)</li> <li>- 지방도 : 7개노선(83.7km)</li> <li>- 군   도 : 17개노선(129km)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 문   제   점</p> <p>○ 도로의 관리청은 도로의 등급에 따라 다르며(국도:국토관리청, 지방도:도, 군도:군) 정비가 완료된 도시지역 도로의 경우 일관성있는 관리가 가능하나 우리군은 도시화로의 정비가 아직 이루어지지 않았으며 미개설 도로가 많아 현재로서는 시행이 어려운 실정임</p> <p><input type="checkbox"/> 향후 조치계획</p> <p>○ 향후 시승격 및 도로정비 완료후 적극 추진토록 하겠음</p>		

## 2001 行政事務監査 指摘事項 措置結果

제목	송추~구과발간 도로 확·포장공사 문제점 적극 건의	소관부서	도 로 과
지 적 사 항	<p>송추~구과발간 도로확포장공사는 경기도에서 시행하는 사업으로 군에서 시공하는 타 사업에 비해 민원이 많이 발생하고 있음. 잦은 설계변경과 보도, 자전거도로 축소로 인하여 과거 도로보다 불편한 사항이 더 많이 발생하는등 주민들의 불편이 가중되고 있는 실정임. 이러한 문제점등을 파악하여 시행청에 적극 건의하여 주민 불편이 해소될수 있도록 조치하기 바람.</p> <p>또한 송추~구과발간 도로 확·포장사업과 관련하여 삼상초등학교 앞으로 4차선 도로가 개설되었고 또한 동 구간이 굴곡으로 설계되어 안전에 심각한 문제 발생으로 초등학교 앞 구간만 시속 50키로미터로 제한하고 있으나 속도 제한으로는 문제 해결이 어렵다고 판단됨. 4차선 도로 학교앞에 굴곡을 없애든지, 가변차선을 해 주든가 안전에 지장이 없도록 조치하기 바람.</p>		
조 치 결 과	<p><input type="checkbox"/> 현    황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업량 : L=5.5km, B=20m(4차로)</li> <li>○ 완   공 : 2001. 06. 28</li> <li>○ 시행청 : 경기도</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 조치사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2001년도 6월 완공된 사업으로 일부구간(삼상초교 앞)에 대하여 통과속도를 50km/hr로 제한제한</li> <li>○ 2002년 3월 : 동 구간에 대하여 어린이보호구역(school zone)지정을 위해 동두천 교육청에 건의</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주민불편사항 해소와 어린이들의 안전을 위하여 도로관리청에 적극 건의토록 하겠음</li> </ul>		

—534—

## 2001 行政事務監査 指摘事項 措置結果

제 목	경원선 복선 전철화사업 일부 설계변경 및 사업 조속 추진	소관부서	도 로 과
지 적 사 항	경원선 전철복선화사업(주내역 부근) 옹벽구간 75미터를 교량으로 변경하면 약54억원의 예산을 절감할 수 있는 바 주내역에서 양주읍 구간 거리1.2키로미터에 대하여 교량으로 설계변경될 수 있도록 다각적인 방안을 강구해 주기 바라며 아울러 금년도 양주군에서 부담해야 할 예산을 확보 한바 경원선 복선전철공사가 조속히 추진될 수 있도록 조치하기 바람.		
조 치 결 과	<p><input type="checkbox"/> 현      황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2001.09.12 - 2001.11.30 : 경원선복선전철화사업 (건의사항)타당성조사용역</li> <li>○ 2001. 11. 13 : 타당성조사용역 중간보고회(철도건설본부)</li> <li>○ 2001. 12. 28 : 타당성조사용역 최종보고회(철도건설본부)</li> <li>○ 편입용지 보상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 토 지 : 376필지중 342필지</li> <li>- 지장물 : 56건중 53건</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 조치사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주내역앞 (L=75m)토사형 옹벽을 교량형 구조물로 변경수용</li> <li>○ 주내역 - 양주군읍 구간(L=800m중 570m) 토사형을 교량형으로 변경 수용</li> <li>○ 과선교 철거후 입체교차화 수용</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교량형 구조물 미반영구간(L=800m중 230m) 반영될수 있도록 지속 건의</li> <li>○ 미보상 편입용지 조기보상 완료 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 토 지 : 376필지중 34</li> <li>- 지장물 : 56건중 3건</li> </ul> </li> </ul>		



—536—

—537—

—538—