

郡 守 答 辯

郡政質問答辯資料

地域經濟課長 안 중 학

建設課長 김 성 철



質問日字	1995. 9. 12	質問議員	이 홍 규
------	-------------	------	-------

質問 内 容 要 約	○ 평화로 교통체증에 대한 대책은?
------------------------	---------------------

答辯日字	1995. 9. 18	答 辯 者	군 수
------	-------------	-------	-----

答 辯 内 容	<p>○ 국도 3호선인 평화로는 서울진입을 위한 경기북부 지역의 연계 도로로서 우리군 관내공장 1,042개소 종업원 27,000여명의 출·퇴근과 인근 시군 통행자들이 서울, 의정부를 왕래하는 이유로 만성적인 교통체증으로 인하여 주요도로로서의 기능이 점차 상실되어 가고 있으며 평화로의 통과 교통량의 증가율은 '90년 29,172대, '91년 33,963대, '92년 38,125대, '93년 44,385대, '94년 51,598대로서 매년 12~16%의 교통량이 지속적으로 증가 추세에 있음.</p> <p>○ 또한, 평화로 주변의 급속한 개발로 인하여 도로상 진출입을 위한 교차로가 계속 늘어나고 있는 실정으로 당초 4차선으로 개설된 평화로는 시가지 교차로 대기차선의 여유폭이 미달되어 차량이 좌회전 대기시 교통체증의 주 원인이 되고 있음.</p>
------------------	--

<div data-bbox="139 511 172 542" data-label="Text"> <p>답</p> </div> <div data-bbox="139 761 172 792" data-label="Text"> <p>辯</p> </div> <div data-bbox="139 1041 172 1072" data-label="Text"> <p>內</p> </div> <div data-bbox="139 1321 172 1352" data-label="Text"> <p>容</p> </div>	<div data-bbox="221 204 1258 349" data-label="Text"> <p>○ 우리군에서는 단기적인 대책으로 교차로 병목구간에 대한 확포장 사업을 추진하고 장기적으로는 현재 실시설계 용역중인 평화로 우회도로의 개설을 적극 추진할 것이며,</p> </div> <div data-bbox="221 399 1269 486" data-label="Text"> <p>○ 평화로 우회도로는 총사업비 325억원을 년차적으로 투자하여 '98년말 완공을 목표로 추진중임.</p> </div> <div data-bbox="221 537 1303 850" data-label="Text"> <p>○ 평화로 우회도로 계획과 더불어 현재 추진하고 있는 주내~가남간 도로 확·포장 7.2km가 '96년도에 완공되고 용암~신산간 13km(소요사업비 251억원), 백석면 연곡리에서 남면 상수리에 이르는 군 관내 일주 순환도로인 군도 7호선의 확포장 공사(소요사업비 177억원)가 계획대로 2000년도 이전에 완공될 시에는 평화로의 완전한 체증해소는 물론 향후 남북교역에 대비할 수 있는 대동맥과 같은 사통팔달의 도로망이 구성될 것으로 기대됨.</p> </div> <div data-bbox="221 925 1272 1078" data-label="Text"> <p>○ 또한, 우리군 관내의 부곡리~기산리~가남리~입암리~동두천 경계에 이르는 22km의 노선이 건설교통부에 국도승격 대상노선으로 협의중에 있으며, 국도 승격시 조속히 4차선 확장공사가 시행되도록 중앙정부와 적극 협의하겠음.</p> </div> <div data-bbox="221 1149 1258 1300" data-label="Text"> <p>○ 평화로 우회도로와 주변 각급 도로개발이 계획대로 추진되어 쾌적한 교통환경 조성이 되도록 상급기관과 긴밀히 협의하여 사업비의 지원은 물론 계획대로 사업이 추진되어 평화로 교통체증 해소에 최선을 다할 것임.</p> </div>
---	--

郡政質問答辯資料

企劃室長 윤명섭 (印)

質問日字	1995. 9. 12	質問議員	이 상 원
質問内容要約	○ 본격적인 지방화시대를 맞이하여 21세기를 향한 양주군의 장기발전 계획은?		
答辯日字	1995. 9. 18	答 辯 者	군 수
答 辯 内 容	<p>○ 군의 종합적인 장기발전계획을 수립하기 위해서는 우리군의 입지적 여건등 각종 자원을 가지고 실현가능한 목표를 제시해서 실행여부를 판단해 계획을 수립해야 하는데</p> <p>○ 현재까지 군의 장기계획이 수립되지 못한 것은 국토이용관리법, 공업배치법, 수도권정비계획법등 정부의 수도권 과밀억제를 위한 각종 규제에 묶여 장기 종합발전계획의 정책방향이 수립되더라도 실효성이 없었기에 도나 시·군 거의가 계획을 수립하지 못했던 것임.</p> <p>○ 그러나 최근 관계법이 완화된 상위계획인 「도종합발전계획」이 수립되고 있는 것으로 알고 있으며 우리군에서도 장기발전계획 수립의 준비단계로 기초자료를 수집중에 있으며 상위계획인 경기도 계획이 수립되면 본격적인 군 장기발전 계획을 수립할 계획임.</p>		

郡政質問答辯資料

企劃室長 윤명섭 (印)

質問日字	1995. 9. 12	質問議員	박 영 원
質問 内 容 要 約	○ 초대 민선군수로서 공정한 지역개발을 위해 예속된 당에 사안처리와 지역 당직자들의 영향력에 편향되는 경향이 예상되는데 이에 대한 앞으로의 방향과 또한 당의 성향이 없는 군의원들과의 화합 및 협조관계를 가질 수 있는 복안		
答 辯 内 容	答辯日字	1995. 9.	答 辯 者 군 수
	○ 군수는 10만 군민의 화합과 지역발전을 위해 700여 공직자와 함께 열심히 일해야 할 책무가 있음. ○ 정당원으로 출마해 취임했지만 군정을 수행함에 있어서는 의회와 협의하여 지역발전과 군민을 위해 일하여 나갈 것임. ○ 이를 위해 의원들과의 군정전반에 관해 격의없는 대화와 주민의견을 수렴해서 군정에 반영할 계획임.		

郡政質問答辯資料

企劃室長 윤 명 섭 (印)

質問日字	1995. 9. 12	質問議員	홍 재 룡
質 問 内 容 要 約	<p>□ 당면 현안사항에 대한 문제점과 향후대책</p> <p>○ 쓰레기 종합대책</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 쓰레기 종합 처리장(소각장) 설치계획 ○ 분리수거 시행후의 예산절감 실적과 향후계획 ○ 분리수거된 쓰레기를 재활용, 소각등 처리치 못하고 매립하는 현실의 문제점 <p>○ 치수사업</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신천 정화사업, 신천 개수사업, 차집관로 사업의 시행상 문제점 ○ 개선방안 <ul style="list-style-type: none"> - 사업추진부서 단일화 방안 - 투자재원의 재원 대체등으로 사업효과 증대방안 <p>○ 물 문 제</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 양주군의 상수도 종합대책 ○ 팔당 상수도, 임진강 상수도의 급수구역 및 물량조정 방안 		

答辯日字	1995. 9. 18	答 辯 者	군 수		
答 辯 內 容	<p>□ 쓰레기 종합대책</p> <p>○ 쓰레기 종합처리장(소각장) 설치계획</p> <p>○ 쓰레기 처리시설(소각장·매립장)은 주민생활에 없어서는 안될 필수 시설로서 이미 선진 국가에서는 대형 소각로를 설치·운영하여 매립장을 최소한 줄이고 소각 위주로 처리하고 있는 실정임</p> <p>○ 금번 우리군에서는 '95~'97(3년)까지 주내면 광사리 63-1번지의 15필지 46,823㎡(14,184평)에 11,500백만원을 투자하여 쓰레기 종합 처리시설을 최첨단 신기술을 도입하여 추진 할 계획이며 이 계획과는 별도로 각 읍면 단위로 자체 쓰레기 처리장을 확보 지역 주민생활 피해를 최소화 할 수 있도록 노력할 것임.</p> <p>○ 분리수거 시행후 예산절감 실적과 향후계획</p> <p>○ 분리수거 시행후 추진성과</p> <p>- 쓰레기(매립용) 배출량의 감소</p> <table border="0"> <tr> <td> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">중전 일일 120톤</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">현행 일일 95톤</div> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; font-size: 2em;">}</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">25톤 (21% 감소)</div> </div></td> </tr> </table> <p>- 재활용품 수집증가</p> <table border="0"> <tr> <td> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">중전 월 67톤</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">현행 월 92톤</div> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; font-size: 2em;">}</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">25톤 (38% 증가)</div> </td> </tr> </table>			<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">중전 일일 120톤</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">현행 일일 95톤</div> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; font-size: 2em;">}</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">25톤 (21% 감소)</div> </div>	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">중전 월 67톤</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">현행 월 92톤</div> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; font-size: 2em;">}</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">25톤 (38% 증가)</div>
	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">중전 일일 120톤</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">현행 일일 95톤</div> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; font-size: 2em;">}</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">25톤 (21% 감소)</div> </div>				
<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">중전 월 67톤</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">현행 월 92톤</div> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; font-size: 2em;">}</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">25톤 (38% 증가)</div>					

	<p>○ 예산절감</p> <p>- 폐기물 수집 수수료 세입증가</p> <p> ['94. 1월~8월말 → 45백만원 (중량제 실시전) '95. 1월~8월말 → 248백만원 (중량제 실시후)] 450%증가 </p> <p>(제작비 22백만원, 판매수수료 26백만원, 순수익 248백만원)</p> <p>※ 총세입 296백만원</p>
<p>답</p>	<p>- 배출량 감소에 따른 예산절감</p> <p>: 쓰레기 매립장 사용기간 6개월 연장 (약 228백만원 예산절감)</p> <p>※ 산출내역 : 쓰레기 매립장 총시설비 913백만원</p> <p>(913백만원 ÷ 24개월 × 6개월 = 228백만원)</p>
<p>질</p>	
<p>내</p>	<p>○ 향후계획</p> <p>- 읍면별 재활용품 보관함(119개소)의 효율적인 운영</p> <p>- 재활용품 수거차량의 주기적인 읍면운행</p> <p>- 분리수거 재활용 마대 제작 활용</p>
<p>容</p>	<p>- 재활용 가능품목 확대(스티로폴, 프라스택, 의류등)</p> <p>- 재활용품 재출요령에 대한 지속적인 대주민 홍보 및 계도</p> <p>- 일반 청소차량의 재활용품 수거 적극 활용(청소대행업소 차량)</p>

<div data-bbox="129 469 161 502" data-label="Text"> <p>답</p> </div> <div data-bbox="129 720 161 753" data-label="Text"> <p>辯</p> </div> <div data-bbox="129 971 161 1004" data-label="Text"> <p>内</p> </div> <div data-bbox="129 1222 161 1255" data-label="Text"> <p>容</p> </div>	<div data-bbox="325 218 714 251" data-label="Section-Header"> <p>○ 쓰레기 재활용품 수거 현황</p> </div> <div data-bbox="362 276 1269 365" data-label="Text"> <p>: 쓰레기 종량제 실시이후 재활용품은 시행전 67톤보다 25톤이 증가된 92톤이 수거되어 38%가 증가함.</p> </div> <div data-bbox="325 442 478 475" data-label="Section-Header"> <p>○ 문 제 점</p> </div> <div data-bbox="374 525 1269 950" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> - 재활용품 배출시 이물질 (비닐코팅지, FAX용지, 담배꽂초, 복합재질 물품) 등을 혼합 재활용 분리가 어려움. - 재활용품 배출요령에 따른 수거일을 무시한 배출로 도로변에 방치 되는등 거리미관 및 환경피해 요인이 되고 있으며 장기간 외부에 방치시 재활용품으로서의 가치가 상실되어 쓰레기로 처리됨. - 재활용품 선별 적환장이 없는 관계로 효과적인 재활용품 수거가 어려운 실정임. </div> <div data-bbox="325 1025 476 1058" data-label="Section-Header"> <p>○ 대 책</p> </div> <div data-bbox="374 1108 1206 1477" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> - 재활용품 배출 요령의 지속적인 홍보와 계도 - 환경보전 및 근검절약 정신 함양 (관련기관 : 자원재생공사, 재활용 처리업체, 부녀회, 군부대, 학교, 기업체등) - 현재 추진중인 농촌 쓰레기 종합처리장 부지내 재활용품 선별 적환장 설치 예정 </div>
--	---

<div data-bbox="125 473 158 504" data-label="Text"> <p>답</p> </div> <div data-bbox="125 722 158 753" data-label="Text"> <p>辯</p> </div> <div data-bbox="125 973 158 1004" data-label="Text"> <p>內</p> </div> <div data-bbox="125 1224 158 1255" data-label="Text"> <p>容</p> </div>	<div data-bbox="205 249 362 280" data-label="Section-Header"> <p>□ 치수사업</p> </div> <div data-bbox="259 359 609 392" data-label="Section-Header"> <p>○ 치수사업 시행상 문제점</p> </div> <div data-bbox="321 473 1276 1477" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신천 정화사업은 우리 양주군의 것줄인 신천을 정화하여 물고기가 살수 있는 깨끗한 하천으로 되살리기 위하여 정화사업에 171억 개수사업에 192억 차집관로 및 하수종말처리장 건설사업에 327억 (동두천 170억, 양주군 157억) 등 총 690억을 들여 백석면 복지리 ~ 동두천시계까지 총연장 19.3km구간에 대하여 저질토의 준설과 고수부지조성, 하천개수 차집관로 매설등의 사업을 시행하여 오염된 하천을 정화하고자 추진 중임. ○ 총 사업비중 국비가 43%인 297억, 도비가 42%인 292억, 군비는 15%인 101억원으로서 국도비가 85%를 차지하고 있으며 현재까지 정화사업에서 38억, 개수사업에서 55억, 차집관로 사업에서 327억 (동두천: 170억, 양주군 : 157억) 등 총 420억이 투자되었으며 앞으로 목표년도인 '97년까지는 국도비 240억원을 지원받고 군비 30억을 확보해야 계획대로 사업이 마무리될 수 있는 실정임으로 사업비의 확보가 제일 큰 관건임. ○ 따라서 사업비 지원부서인 환경부 및 경기도와 긴밀한 협의를 갖도록 하겠음. </div>
--	---

<div data-bbox="132 475 165 508" data-label="Text"> <p>답</p> </div> <div data-bbox="132 724 165 757" data-label="Text"> <p>辯</p> </div> <div data-bbox="132 975 165 1008" data-label="Text"> <p>内</p> </div> <div data-bbox="132 1226 165 1259" data-label="Text"> <p>容</p> </div>	<div data-bbox="275 276 648 314" data-label="Section-Header"> <p>○ 사업추진부서 단일화 방안</p> </div> <div data-bbox="337 363 1265 763" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재까지 정화사업은 환경보호과에서 개수사업은 건설과에서 차집관로 사업시행은 도시과에서 각각 추진함으로서 사업시행이 효율적으로 추진되지 못한 실정이었음. ○ 때문에 정화사업과 병행되어야 할 하천개수 사업과 이에 따른 보상 업무를 건설과에서 추진하고 있으므로 환경보호과에서 추진하던 하천 정화사업과 도시과에서 시행하던 차집관로 사업을 건설과에서 일괄 추진하도록 하겠음. </div> <div data-bbox="275 946 644 985" data-label="Section-Header"> <p>○ 투자재원의 대체활용 방안</p> </div> <div data-bbox="337 1033 1273 1236" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업비는 환경부와 경기도에서 지원되는 양여금 및 보조금으로 정화 사업, 개수사업, 차집관로사업등 사업별 목적에 따라 사용하도록 되어 있어 대체사용이 불가능 함으로 앞으로 사업비 보조부서인 도와 협의 하여 검토하겠음. </div> <div data-bbox="396 1313 545 1346" data-label="Section-Header"> <p>* 관련법규</p> </div> <div data-bbox="454 1367 1132 1468" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ┌ 지방양여금법 제4조 제1항 제3호(목적외 사용금지) └ 경기도보조금관리조례 제11조(목적외 사용금지) </div>
--	---

<div data-bbox="129 475 162 508">答</div> <div data-bbox="129 724 162 757">辯</div> <div data-bbox="129 975 162 1008">内</div> <div data-bbox="129 1226 162 1259">容</div>	<div data-bbox="215 224 357 256">□ 물 문제</div> <div data-bbox="268 307 615 341">○ 양주군 상수도 종합계획</div> <div data-bbox="328 394 1248 598"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 우리군은 도시지역이 급속히 팽창하여 그에 따른 인구증가 및 생활 수준 향상으로 상수도 사용량이 급속히 증가하고 있으며 상수도 광역화에 대비한 상수도 물량을 충분히 확보코저 중장기 계획을 수립 지역주민에게 맑은물을 안정적으로 공급코저 함. </div> <div data-bbox="328 647 946 681">○ 수도권 광역상수도 5단계 수수시설 사업 현황</div> <div data-bbox="376 728 1269 1049"> <ul style="list-style-type: none"> - 광역상수도 5단계 사업은 시설용량 일일 17천톤을 팔당수원지로 부터 공급받아 회천읍 (9,000톤/일), 주내면 (5,000톤/일, 장흥면 (3,000톤/일) 지역에 급수코저 하는 사업으로 사업량은 총 송·배수관로 69km, 배수 및 가압장 4개소등을 사업비 14,760백만원을 투자 '94.3월~'97.12월에 완공목표로 사업시행중에 있으며 통수시 급수량 부족으로 인한 주민불편이 최소화 될 것으로 판단됨. </div> <div data-bbox="325 1091 876 1126">○ 수도권 광역상수도 6단계 수수시설 공사</div> <div data-bbox="376 1174 1262 1485"> <ul style="list-style-type: none"> - 광역상수도 6단계 사업은 양주군 상수도 종합계획에 의하여 수도권 광역상수도 5단계 사업완료후 증가되는 급수수요를 대체코저 일일 6천톤을 수수하여 회천읍 (4,000톤/일), 주내면 (1,000톤/일), 장흥면 (1,000톤/일) 일대에 추가공급을 목표로 '97년이후 시행계획에 있으며 사업량은 관로 27km, 배수지 및 가압장 4개소등을 사업비 7,790백만원을 투자 시행코저 함. </div>
--	---

<div data-bbox="132 483 164 513" data-label="Text"> <p>답</p> </div> <div data-bbox="132 732 164 763" data-label="Text"> <p>辯</p> </div> <div data-bbox="132 983 164 1014" data-label="Text"> <p>內</p> </div> <div data-bbox="132 1234 164 1265" data-label="Text"> <p>容</p> </div>	<div data-bbox="328 229 728 262" data-label="Section-Header"> <p>○ 임진강 광역상수도 사업계획</p> </div> <div data-bbox="378 314 1288 687" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> - 수도권 광역 상수도 5,6단계 용수배분량은 총 23천톤으로 한정되어 건설 교통부에서 경기북부지역(동두천, 양주, 파주, 포천)의 상수도 급수량 확보책으로 임진강 광역상수도 공급계획을 수립 현재 기본 설계중에 있으며 이에 우리군은 회천, 은현, 남면, 광적, 백석일대에 송·배수관로 50km, 배수지 및 가압장을 총사업비 18,500백만원을 투자하여 모든 주민이 고루 맑은물을 안정적으로 공급받을 수 있도록 하기 위하여 우리군 상수도 중장기 계획에 반영할 것임. </div> <div data-bbox="267 815 1172 853" data-label="Section-Header"> <p>○ 팔당 광역상수도, 임진강 광역상수도의 급수구역 및 물량조정 방안</p> </div> <div data-bbox="325 900 605 931" data-label="Section-Header"> <p>○ 급수구역 조정방안</p> </div> <div data-bbox="378 983 1258 1408" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> - 수도권 광역상수도 5,6단계(팔당) 급수구역의 수혜지역인 회천, 주내, 장흥지역은 급속한 도시화와 위락시설등의 확대로 급수 수요가 급속히 증가하고 있어 우선 사업시행이 요구되고 있으며 남면, 광적, 백석지역은 급수부족시 자체수원의 시설확충에 의한 급수 조정이 가능한 것으로 판단되고 급수구역의 추가 확대에 따른 회천, 주내, 은현, 남, 광적, 백석면을 1개의 급수구역으로 하여 팔당 광역상수도 및 임진강 광역상수도가 전 지역에 고루 급수될 수 있도록 조정하겠음. </div>
--	--

<div data-bbox="125 479 157 511" data-label="Text"> <p>답</p> </div> <div data-bbox="125 730 157 763" data-label="Text"> <p>辯</p> </div> <div data-bbox="125 923 157 956" data-label="Text"> <p>内</p> </div> <div data-bbox="125 1232 157 1265" data-label="Text"> <p>容</p> </div>	<div data-bbox="259 255 501 289" data-label="Section-Header"> <p>○ 물량 조정 방안</p> </div> <div data-bbox="319 341 1280 824" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권 광역상수도 5·6단계 용수배분량 확정시 물량을 확대하여 줄 것을 '94. 4. 14일 부터 건설교통부, 경기도, 수자원 공사에 3차례에 걸쳐 건의하였으나 당초계획 불변 회시에 따라 광역상수도 5단계 사업은 총 17천톤/일로 확정되어 기 공사시행중에 있으며 광역 상수도 6단계 사업은 총 6천톤의 수수물량이 건설교통부의 수도권 광역상수도 기본계획 수립시 확정되어 있으나 향후 예비물량을 추가 확보 할 수 있도록 건설교통부에 계속 건의 및 협의하겠으며 현재 임진강 광역상수도에 대하여는 물량배분이 확정되지 않고 있으나 많은 물량 (20, 000~30, 000톤/일)을 확보할 수 있도록 추진하겠음. </div>
---	---

郡政質問答辯資料

内務課長 김진길



質問日字	1995. 9. 12	質問議員	김영안				
質問 内容 要約	<p>○ 양주군민의 민원처리를 위하여 타기관 및 자치단체의 협의를 거쳐 처리한 현황과 향후 계획</p>						
答辯日字	1995. 9. 18	答辯者	군수				
答 辯 内 容	<p>□ 타기관 및 자치단체간 협의현황</p> <p>○ 대상기간 : 1995. 1. 1~8. 31까지</p> <p>○ 현황 및 실적</p> <p>○ 타기관(유관기관) 협의현황</p> <table border="0"> <tr> <td>- 총협의 건수 : 310건</td> <td></td> </tr> <tr> <td> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>군부대 : 133건</p> <p>소방서 : 140건</p> <p>철도청 : 4건</p> <p>한 전 : 1건</p> </div> </div> </td> <td> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>국도유지 : 24건</p> <p>파주농조 : 6건</p> <p>경찰서 : 2건</p> </div> </div> </td> </tr> </table>			- 총협의 건수 : 310건		<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>군부대 : 133건</p> <p>소방서 : 140건</p> <p>철도청 : 4건</p> <p>한 전 : 1건</p> </div> </div>	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>국도유지 : 24건</p> <p>파주농조 : 6건</p> <p>경찰서 : 2건</p> </div> </div>
- 총협의 건수 : 310건							
<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>군부대 : 133건</p> <p>소방서 : 140건</p> <p>철도청 : 4건</p> <p>한 전 : 1건</p> </div> </div>	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>국도유지 : 24건</p> <p>파주농조 : 6건</p> <p>경찰서 : 2건</p> </div> </div>						

答

○ 자치단체 협의현황

- 경기도 협의건수 : 7건

□ 향후계획

○ 군협의 문서 사송인제 지속 운영 : 매주 3회(월, 수, 금요일)

○ 대상부대 : 25사, 26사, 28사, 72사등 4개 부대

○ 유관기관에 대한 군수 협조서한 발송 : 분기 1회

辯

○ 처리기간 단축을 위한 제도의 시행 : 민원편익 제고 시책

○ 우편엽서 활용 민원사전가부고지제 운영 : 수시

○ 지연민원처리촉구제 운영 : 수시

内

容