



【검토보고서】

2018.12.3(월)
제300회 정례회

양주시 주차장 조례 일부개정 조례안



양주시의회
Yangju City Council

【전문위원 김유연】

양주시 주차장 조례 일부개정 조례안

검 토 보 고

1. 제안경과

가. 제안자 : 양주시장(대중교통과장)

나. 제출일 : 2018년 11월 26일

2. 제안이유

가. 교통혼잡 완화 및 에너지 절감, 대기오염 감소 등을 위해 시행중인 승용차요일제의 참여를 적극 유도하기 위해 승용차요일제 참여 차량의 주차요금 감면기준을 마련하고

나. 상위법령 개정에 따라 「부동산 가격공시 및 감정평가에 관한 법률」을 「부동산 가격공시에 관한 법률」로 개정하며

다. 법률의 위임 근거 없는 과징금에 대한 가산금 징수 규정을 삭제하여 불합리한 조례 규제를 개선하고자 함

3. 주요내용

가. 승용차요일제 참여 활성화를 위해 승용차요일제 표지 부착 차량의 주차요금 50% 경감 규정 신설(안 제7조제1항제3호)

나. 상위법령 개정에 따라 「부동산 가격공시 및 감정평가에 관한 법률」을 「부동산 가격공시에 관한 법률」으로 개정(안 제19조제1항제3호 및 제2항제3호)

다. 과징금 체납액의 100분의 5에 상당하는 가산금 징수 규정 삭제(안 제24조제4항)

4. 참고사항

가. 관계법령 : 「주차장법」, 「도시교통정비촉진법」

나. 입법예고 : 2018. 11. 2. ~ 11. 8. (7일간)

다. 부서협의

1) 협의기간 : 2018. 10. 25. ~ 10. 31. (6일간)

2) 협의결과

- 부패영향평가 : 원안동의
- 성별영향분석 평가 : 의견없음
- 규제심사 : 해당 없음

5. 검토의견

가. 개정 개요

- 본 조례는 「주차장법」과 같은법 시행령 및 같은법 시행규칙에서 주차장 설치 및 요금징수 등과 관련하여 지방자치단체에 위임한 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정한 위임조례이며,
- 개정안에서는 교통혼잡 완화 및 대기오염 감소 등을 위해 2008년부터 시행중인 승용차요일제의 참여를 적극 유도하기 위해 승용차요일제 참여 차량의 주차요금 감면규정을 신설하고, 상위법령 개정 반영 및 과징금에 대한 가산금 징수 규정 삭제를 통해 불합리한 규제를 개선하고자 제출된 사항임

나. 개정 내용

1) 승용차요일제 표지 부착 차량의 주차요금 경감 신설(안 제7조)

: 승용차요일제의 참여 활성화를 위해 승용차요일제 표지 부착 차량의 주차요금 50% 경감 규정을 신설함

현행규정	개정안
<p>제7조(주차요금의 감면) ① 시장은 제5조제1항에도 불구하고 다음 각 호에 해당하는 경우에는 주차요금을 감면할 수 있다.</p> <p>1. · 2. (생략)</p> <p>3. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우 주차요금의 50퍼센트를 경감한다.</p> <p>가. ~ 아. (생략)</p> <p><u><신설></u></p> <p>② (생략)</p>	<p>제7조(주차요금의 감면) ① -----</p> <p>-----.</p> <p>1. · 2. (현행과 같음)</p> <p>3. -----</p> <p>-----.</p> <p>가. ~ 아. (현행과 같음)</p> <p><u>자. 승용차요일제 표지 부착 차량</u> <u>(단, 참여 해당 요일은 제외)</u></p> <p>② (현행과 같음)</p>

[관계법령]

[주차장법]

제14조(노외주차장의 주차요금 징수 등) ① 제13조에 따라 노외주차장을 관리하는 자(이하 "노외주차장관리자"라 한다)는 주차장에 자동차를 주차하는 사람으로부터 주차요금을 받을 수 있다.

② 특별시장·광역시장, 시장·군수 또는 구청장이 설치한 노외주차장의 주차요금의 요율과 징수방법에 관하여 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다. 다만, 경형자동차 및 환경친화적 자동차에 대하여는 주차요금의 100분의 50 이상을 감면한다.

[도시교통정비촉진법]

제34조의2(승용차부제) ① 시장은 도시교통의 원활한 소통과 대기오염의 개선을 위하여 관할하는 전체지역 또는 일부지역에서 주민이 스스로 정한 요일 등 특정한 날에 승용자동차를 운행하지 아니하는 시민실천운동(이하"승용차부제"라 한다)을 장려할 수 있다.

② 국가 또는 지방자치단체는 승용차부제에 참여하는 주민 또는 참여주민에게 혜택을 제공하는 등 승용차부제 활성화에 기여하는 사업자에 대하여 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

2) 상위법 개정 반영(안 제19조)

: 상위법령 개정에 따라 「부동산 가격공시 및 감정평가에 관한 법률」을 「부동산 가격공시에 관한 법률」으로 개정함

현행규정	개정안
<p>제19조(부설주차장의 설치비용 산정기준) ① 법 제19조제6항에 따라 노외주차장 무상사용권을 부여하는 경우에는 부설주차장의 설치비용은 다음 각 호의 방법으로 산정한다.</p> <p>1. · 2. (생략)</p> <p>3. 토지가액은 「부동산 가격공시 및 감정평가에 관한 법률」 제11조에 따라 산정한 가액으로 하되, 시장이 필요하다고 인정하면 같은 법 제10조에 따라 감정평가업자가 6개월 이내에 평가한 가액으로 할 수 있다.</p> <p>4. (생략)</p>	<p>제19조(부설주차장의 설치비용 산정기준) ① ----- ----- -----.</p> <p>1. · 2. (현행과 같음)</p> <p>3. ----- 「부동산 가격공시에 관한 법률」 제10조----- ----- ----- -----.</p> <p>4. (현행과 같음)</p>
<p>② 법 제19조제6항 단서에 따라 노외주차장 무상사용권을 부여하지 않은 경우 부설주차장의 설치비용은 다음 각 호의 방법으로 산정하되, 시장이 필요하다고 인정하면 그 설치비용의 2분의 1의 범위에서 감액할 수 있다.</p> <p>1. · 2. (생략)</p> <p>3. 토지가액은 「부동산 가격공시 및 감정평가에 관한 법률」 제11조</p>	<p>② ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. · 2. (현행과 같음)</p> <p>3. ----- 「부동산 가격공시에 관한 법률」 제10조-----</p>

<p>에 따라 산정한 가액으로 하되, 시장이 필요하다고 인정하면 같은 법 제10조에 따라 감정평가업자가 6개월 이내에 평가한 가액으로 할 수 있다.</p> <p>4. (생략)</p>	<p>----- ----- -----.</p> <p>4. (현행과 같음)</p>
---	--

3) 가산금 징수 규정 삭제(안 제24조)

: 과징금 체납액의 100분의 5에 상당하는 가산금 징수 규정 삭제함

현행규정	개정안
<p>제24조(과징금 처분 및 가감기준) ① ~ ③ (생략)</p> <p>④ <u>시장은 납부기한까지 과징금을 납부하지 않은 사람에게 납부기한이 경과한 날 부터 10일 이내의 기한을 붙인 독촉장을 발급하고 체납액의 100분의 5에 상당하는 가산금을 징수한다.</u></p> <p>⑤ (생략)</p>	<p>제24조(과징금 처분 및 가감기준) ① ~ ③ (현행과 같음)</p> <p><u><삭제></u></p> <p>⑤ (현행과 같음)</p>

[관계법령]

[주차장법]

제24조의2(과징금처분) ① 제24조에 따른 과징금을 부과하는 위반행위의 종류 및 위반 정도에 따른 과징금의 금액과 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

② 제24조에 따른 과징금은 시장·군수 또는 구청장이 조례로 정하는 바에 따라 지방세 징수의 예에 따라 징수한다.

다. 종합검토 의견

- 본 조례안은 승용차요일제 참여차량의 주차요금 50%를 경감하는 규정을 신설하고 상위법령 개정에 따라 「부동산 가격공시 및 감정 평가에 관한 법률」을 「부동산 가격공시에 관한 법률」로 개정하는 한편,
- 불합리한 조례규제 개선을 위해 과징금 체납액에 대한 가산금 징수 규정을 삭제하고자 하는 사항으로 조례 개정은 필요하다고 판단됨
- 본 조례가 시행되면, 승용차 요일제 참여를 활성화하고 대중교통 이용을 유도하여 장기화된 고유가 시대에 에너지 절약, 극심한 교통정체 문제 해결, 차량배출가스 감소로 인한 대기질 개선 등의 효과를 기대할 수 있을 것으로 사료됨