



【검토보고서】

2019.6.3.(월)
제306회 임시회

양주시 대중교통 소외지역 감동택시 운영 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안



양주시의회
Yangju City Council

【전문위원 김유연】

양주시 대중교통 소외지역 감동택시 운영 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안

검 토 보 고

1. 제안경과

- 제안자 : 양주시장(대중교통과장)
- 제출일 : 2019년 5월 27일

2. 제안이유

- 조례의 용어 정비 및 탑승자가 부담하여야 하는 금액을 유동성과 지불에 따른 혼돈을 방지하고 이용자의 편의를 증대시키고자 택시사용료를 1,000원의 정액요금으로 정하고자 함

3. 주요내용

- 가. 법령문장 작성원칙에 따라 자구 등을 수정함 (안 제1조, 안 제3조)
- 나. 감동택시 요금을 1,000원으로 함 (안 제5조)

4. 참고사항

- 가. 관계법령
 - 「지방자치법」 제9조
 - 「지방재정법」 제17조
 - 「여객자동차 운수사업법」 제50조
- 나. 입법예고 : 2019. 4. 10. ~ 4. 30.(20일간)

5. 검토의견

가. 조례개요

- 대중교통 사각지대 해소를 통한 지역 간 격차 없는 이동권을 보장하고 시민의 교통복지를 향상시키기 위하여 2018년 10월부터 운영중인 ‘양주시 감동택시’의 이용자 부담요금을 기존 시내버스 카드요금에서 정액요금(1,000원)으로 변경하기 위하여 제출된 안건임.

나. 주요내용

1) 법령문장 작성 원칙에 따른 자구 수정(안 제1조, 안 제3조)

현 행	개 정 안
<p>제1조(목적) 이 조례는 대중교통 소외지역에 거주하는 주민들의 이동권을 보장하고 교통 편의 증진을 위하여 감동택시 운행과 그 지원에 관하여 필요한 <u>사항에 대한</u> 규정함을 목적으로 한다.</p> <p>제3조(운행지역) ① 감동택시 운행지역은 다음 각 호의 요건 중 어느 하나를 갖춘 마을 중에서 마을 대표자의 신청으로 읍·면·동장의 추천에 따라 양주시장(이하 “시장” 이라 한다)이 정한다.</p> <p>1. 버스(<u>시내,마을,공용</u>)가 운행되지 않거나 1일 5회 이하 <u>운행 마을</u></p>	<p>제1조(목적) ----- ----- ----- -----<u>사항을</u> ----- -----.</p> <p>제3조(운행지역) ----- ----- ----- ----- -.</p> <p>1. ---(<u>시내,마을,공영</u>)----- ----- <u>운행하는 마을</u>----- -----</p>

- 항이 1개인 조문(제3조)의 항번호를 삭제하여 조례의 형식을 바로 잡고 문장의 의미를 정확히 전달할 수 있도록 자구 및 명칭을 변경하였음.

2) 탑승자 부담 금액 변경 (안 제5조)

현행	개정안
제5조(운행방법) ① ~ ③ (생략) ④ 감동택시 탑승자가 부담하여야 하는 금액은 <u>경기도 시내버스 카드요금</u> 으로 하고, 시장은 탑승자가 부담한 금액을 제외한 나머지 금액을 예산의 범위에서 지원할 수 있다.	제5조(운행방법) ① ~ ③ (현행과 같음) ④ ----- <u>1,000원</u> ----- ----- -----.

○ 경기도 시내버스 카드요금 (1,250원) → 1,000원

- 교통취약지역 주민들의 이동편의를 증진하고 버스요금 변동에 따른 혼란을 방지하고자 감동택시 이용 요금을 “시내버스 카드요금”에서 “정액요금 (1,000원)”으로 변경하는 사항임

※ 경기도 시내버스 카드요금 : 2019년 9월, 1,450원으로 인상 예정

다. 종합의견

- 수요응답형 택시는 대중교통 취약지역의 교통편의 증진을 위해 2013년 서천군에 희망택시라는 명칭으로 최초 도입되었고 경기도에서는 2014년 11월 안성시, 여주시에서 도입 이후 현재 10개 시군*에서 시행 중에 있음

※ 양주시, 김포시, 남양주시, 시흥시, 안성시, 여주시, 용인시, 파주시, 포천시, 화성시

- 양주시는 「양주시 대중교통 소외지역 감동택시 운영 지침」에서 정한 13개 마을(참고1)주민을 대상으로 경기도 시내버스 카드요금 1,250원을 탑승자가 부담하고 그 나머지 금액을 예산으로 지원하는 방식으로 운영되고 있어 결과적으로 이용자의 부담이 경감되는 만큼 시 예산 소요가 증가할 것이나

- 2018년 4분기 347건 운행, 보조금액 1,820,880원으로 조례개정을 통한 예산부담은 2018년 4분기 기준 (참고2)으로 볼 때 86천원 증가하는 수준임.
- 본 안건은 주민에게 수혜를 주기 위해 개정하는 사항으로 개정내용에는 별다른 이견이 없음
- 다만, 2019년 공공형 택시지원 편성예산 100,000천원(국비 50,000, 시비 50,000)과, 현재까지 운영실적 간 상당한 격차가 있고, 향후 대상마을의 확대 또는 운영방식 개선을 통한 운영활성화 등에 따라 시 예산지원이 증가할 여지가 있는바 보다 효과적이고 투명한 운영방안을 강구하여야 할 것으로 사료됨

■ 참고1 <감동택시 운행지역>

연번	읍·면·동	리·통·반	비 고
1	백석읍	복지2리	
2		가업1리 2반	
3	남면	구암리 모래말 5반.6반	
4		신암1리 2반	
5		매곡리 4반	
6	광적면	우고리 4반.6반	
7		효촌1리 3반	
8	장흥면	울대2리 3반.5반	
9		일영3리 절골마을(3반.4반)	
10	회천1동	봉양4통 1반	
11	회천4동	회암1통(공수골)	
12		회암2통(노촌말)	
13	양주2동	만송2통 3반	

■ 참고2 < 2018년 감동택시 예산 집행내역>

마을명		10월		11월		12월	
		건수	보조금액(원)	건수	보조금액(원)	건수	보조금액(원)
백석읍	복지2리	17	85,370	22	114,500	9	42,450
	가업1리 2반	3	13,050	0	0	2	6,900
남면	구암리 모래말 5반, 6반	42	146,900	32	114,500	42	183,800
	신암1리 2반	10	56,900	17	110,250	12	71,600
	매곡리 4반	0	0	1	4,350	0	0
광적면	우고리 6반	15	69,410	14	57,800	22	90,300
	효촌1리 3반	41	378,250	0	0	0	0
장흥면	울대2리 3반, 5반	0	0	0	0	0	0
	일영3리 3반, 4반	0	0	0	0	0	0
양주2동	만송2통 3반	0	0	0	0	2	12,000
회천1동	봉양4통 1반	16	127,100	15	64,500	6	29,400
회천4동	회암1통 7반(공수골)	0	0	4	18,200	1	15,350
	회암2통 4반(노촌말)	2	8,000	0	0	0	0
총계		146	884,980	105	484,100	96	451,800