

건 설 과

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	마전리 도로 확·포장공사 마무리	소관부서	건설과
지적사항	<p>① '97년 공사를 끝낸 마전리 도로확·포장 공사시 유수소통을 위해 주내파출소 앞교량 하류 100m지점에 설치되었던 세월교를 파손했으나 지금까지 복구되지 않았고 도로구간 중간 지점의 박홍식 소유토지에 대한 보상협의가 이루어지지 않아 지금까지 개통하지 못하고 있으며 까치고개 쪽 일부구간은 인근주민들이 제기한 민원해결을 위해 선형이 변경하고 계획지반고 보다 낮게 시공한 부분이 있는바</p> <p>② 세월교를 조속한 시간내에 복구되도록 필요한 조치를 취하고 박홍식의 토지 수용과 관련해서는 이를 수용하지 않고도 도로를 개통할수 있는 방안을 현장에서 찾아보기 바라며 계획과 상이하게 시공된 부분에 대한 원상회복 방안을 강구해 주시기 바람</p>		
조치결과	<p><input type="checkbox"/> 보 조치 계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '98 하천 수해복구 사업에 반영 <ul style="list-style-type: none"> • 공사명 : 광사천 수해 복구 공사 • 공사기간 : '98. 12. 21 - '99. 5. 20 ※ 반영사항 : 보 설치(연장 22m, 폭 6m) <p><input type="checkbox"/> 마전리 미시공구간 처리계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위치 : 주내면 마전리 338-2 번지선 ○ 사업량 : 연장 100 m 폭 8 m ○ 추진사항 <ul style="list-style-type: none"> • '99.8.28 : 박홍식 소유토지 및 지장물 수용재결 (경기도 지방토지수용위원회) • '99.9.14 : 공사발주 ※ '99년중 완료 계획 		

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	가납광장 및 해유령 등반차선 설치공사 마무리 촉구	소관부서	건설과
지 적 사 항	<p>① '94년부터 추진해 온 가납광장 설치공사는 주요공정이 끝난 상태이나 일부 주민과의 토지보상 미해결, 도시계획선 저촉, 건물 처리문제, 사업비 부족등 사소한 내용으로 공사가 마무리 되지 못해 주민이용에 불편을 초래하고 있고</p> <p>② 북부출장소가 추진하는 해유령 등반차선 설치공사는 '98년에 소요예산을 확보하고 설계까지 끝낸 상태이나 공직사회의 구조조정 등을 이유로 추진이 중단되어 있는바 이상 2개 사업의 부진 요인별 해소 대책을 적극적으로 추진하여 공사가 조기에 완공되도록 하시기 바람.</p>		
조치 결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 가납광장 접속도로 추진 계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 위치 : 광적면 가납리 703-7 번지 (연장 90m) <ul style="list-style-type: none"> • 편입토지 보상금 수령 거부로 토지 239m²에 대하여 '98.7.1 토지 수용 재결 완료 • '99.9.7 : 공사발주 ※ '99년중 준공계획 □ 해유령 등반차선 설치공사 <ul style="list-style-type: none"> ○ 위치 : 백석면 연곡리 ~ 광적면 비암리 ○ 사업 개요 : 연장 500m, 확장폭 3.5 ~ 6.5m ○ 소요 사업비 : 6억원 ○ 추진 계획 : 경기도 건설안전관리본부에서 2000년도 본예산 확보시행 (2000년 상반기 착공 계획) 		

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	지방도 368호선 보수 및 과적차량 단속	소관부서	건설과
지 적 사 항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 도로는 봉재석산등을 출입하는 과적차량통행으로 인해 아스콘으로 재포장한지 1년도 되지 않아 도로파손이 심해 교통사고가 빈번히 발생하고 있는바 경기도와 협의하여 우선 재포장을 실시하여 은현면 도하리에 설치된 과적차량검사소를 광적면 지역으로 이전하는 방안을 강구하기 바라며. ○ 군에서도 과적차량 이동단속장비를 구입하여 본노선 외에도 관내 전역을 종횡무진하고 있는 과적차량에 대한 수시 단속활동을 강화할 경우 사고예방은 물론 도로보수에 따른 예산절감을 기대 할수 있을 것으로 판단되니 단속장비 구입예산(2천만원)을 '99년 당초 예산 수정안에 계상하여 제출하시기 바랍니다. 		
조 치 결 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지방도 368호선의 광적면 가남리 - 은현면 도하리 도로주변에 석산지역에서 발생하는 골재를 운반하는 대형트럭의 증가로 도로의 요철부분이 발생하여 경기도 건설안전본부 서부지소에서 '99.10.15~'99.11.5까지 요철부분에 대한 전면 로드컷팅을 실시하고 11월중 아스콘 덧씌우기를 완료하여 차량통행에 지장이 없도록 하겠으며, ○ 과적차량 단속지점의 위치변경은 경기도 건설안전관리본부 북부지소에 건의하였으나 과적검문소 이동설치는 현재로서는 어려우며, ○ 이동 과속장비를 이용한 관내 도로에 대하여 우리군과 북부지소와 합동으로 수시 단속을 실시하겠습니다. 		

‘98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	곡릉천 하천개수 및 수해복구 추진	소관부서	건설과
지적사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 곡릉천에 대한 하천개수 및 수해복구사업이 경기도 주관으로 실시되는데 용역업체 선정 즉시 가설계단계에서 지역주민과 합동으로 공청회를 개최하여 현 주민들의 의견이 최대한 반영될 수 있도록 재해요인을 빠짐없이 반영하여 재해로부터 안전이 보장되도록 조치 ○ 곡릉천은 하천정비 기본계획이 불합리한 점이 많은바 기본계획상 문제되는 내용을 변경하고 특히 남경농원부근의 수해요인을 이번 사업을 통해 반드시 시행하고 농원 대안측의 제방을 기준으로 필요한 하폭을 충분히 확보되도록 군의 의견을 적극 반영 		
조치결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주민공청회 개최 <ul style="list-style-type: none"> • 제1차 : '99. 2. 4(목요일) 15 : 00 • 제2차 : '99. 2. 19(금요일) 11 : 00 ○ 곡릉천, 석현천 수해복구에 따른 군의견 제출(경기도) <ul style="list-style-type: none"> • '98. 11. 13 : 곡릉천 하천정비 기본계획 변경 건의 • '98. 12. 08 : 주민공청회 개최 건의 • '99. 02. 11 : 제1차 주민공청회 결과 주민 및 군의견 반영 건의 • '99. 02. 23 : 제2차 주민공청회 결과 주민 및 군의견 반영 건의 ○ 곡릉천 수해복구에 따른 철도시설 확장 건의(서울지방철도청) <ul style="list-style-type: none"> • '98. 09. 19 : 철도교 곡능3,4교 규격변경 건의 • '98. 09. 26 : 곡능3,4교 교각규격 변경 시행 통보 • '98. 10. 14 : 철굴다리(부곡가도교)개축 건의 • '98. 10. 20 : 철굴다리 개축 요청에 대한 회신 ○ 곡릉천, 석현천 수해복구공사 추진 <ul style="list-style-type: none"> • 곡릉천 : '99.8.24 착공(추진공정 15%) • 석현천 : '99.6. 1 착공(추진공정 40%) 		

‘98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	국도 39호선 제설대책 강구	소관부서	건 설 과
지 적 사 항	<p>○ 장흥면을 동서로 가로 지르는 39호선국도는 강설시 고양시와 의정부시의 경우 도시계획구역내로서 관할 구역에 대한 제설작업을 해당시가 능동적으로 실시하고 있으나 양주군 구간의 관리책임은 국도유지건설사무소측에 있어 제설작업이 신속히 이루어지지 않음으로 인해 교통사고등 안전취약점이 노출되고 있으므로 향후 국도유지측과 협의하여 제때에 제설작업을 하게 하든지 아니면 양주군이 관리책임을 맡고 제설비용을 청구하는 등 필요한 조치를 취해 주시기 바람.</p>		
조 치 결 과	<p>○ 우리군 국도39호선은 건설교통부(의정부국도유지관리사무소)에서 도로유지 및 제설작업등 하고 있으나 설해시 제설작업 지연으로 인하여 차량통행시 차량정체 및 주민불편사항이 발생하여 우리군에서 1999. 1.11 의정부국도 유지 건설사무소에 제설작업이 조기에 이루어 지도록 협조공문발송 및 사무소를 직접 방문, 협의하여 설해시 타지역 보다 우선하여 제설작업 실시 토록 하였음.</p>		

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	신천과 효촌천 합류지점 차집관로 조속 설치	소관부서	건설과
지적사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신천과 효촌천 합류지점의 토지보상이 이루어지지 않아 차집관로 시설이 자연됨에 따라 상수리 쓰레기 매립장에서 배출되는 침출수가 신천으로 유입되어 하천오염이 심각한 실정이니 조속한 시일내에 토지보상을 마무리 짓고 공사가 재개되도록 조치하시기 바람. 		
조치결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 편입토지 감정평가 의뢰 <ul style="list-style-type: none"> - 일시 : '99. 1. 19 - 대상 : 4필지/1,950m² ○ 편입토지 보상계획 통보 <ul style="list-style-type: none"> - 대상 : 4필지/1,950m² - 73,400천원 ○ 보상협의를 불용하고 있으나 지속적으로 협의하고 검준교 재가설 및 진입 도로 이설과 병행하여 공사 추진 할 계획으로 2000년 7월 마무리 예정 		

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	용암~신산간 도로 확·포장 사업 보완	소관부서	건설과
지적사항	<p>① 본 도로공사에 있어 상수-용암간은 '98년에 계상된 도비중 설계보완에 필요한 예산을 제외한 잔액을 편입토지보상으로 집행할 경우 공사진행 기간을 단축 할수 있는 방법의 하나로 판단 되고</p> <p>② 기 착공된 신산-상수간 사업내용에 인도 및 가로등 설치, 가로수 식재 계획이 누락되어 시급히 설계변경을 통한 보완공사가 필요하며 특히 남면은 주민의 총의를 모아 감악산 개발 등에 대비해 지역특색 가꾸기의 일환으로 정주권 사업계획에 지역내 모든 도로에 벚꽃나무 식재키로 계획되어 있는바 공사가 마무리되기 전에 도에 건의하여 자전거 이용도로 개설 및 가로등 설치 벚꽃나무 식재계획이 시행되도록 조치하시기 바람</p>		
조치결과	<p><input type="checkbox"/> 용암 ~ 상수간 도로 확·포장 공사</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용지보상 현황 <ul style="list-style-type: none"> • 토지 288필지 3,679백만원중 278필지 3,374백만원보상 (96%) • 지장물 28건 280백만원중 25건 258백만원보상 (99%) ○ 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> • '96.7.19 : 국가지원 지방도로 승격된 노선으로 도로폭 및 선형 부대시설등을 '99년도에 설계보완중에 있음 ※ 조기에 설계 완료 및 착공될 수 있도록 경기도 북부출장소와 지속 협의 하겠음(2000년도 공사착공 계획) <p><input type="checkbox"/> 용암~신산간 가로등 및 가로수 설치</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '98.10.31 : 가로등 설치 건의(양주군 → 북부출장소) <ul style="list-style-type: none"> • 건의내용 : 가로등 설치 450등(소요사업비 9억원) ○ '99. 2. 9 : 검토 결과 회시 요청(양주군 → 북부 출장소) <ul style="list-style-type: none"> • 가로등 및 가로수 설치 처리 계획 ○ '99.10.19 : 가로등 및 가로수 설치건의(양주군 → 북부출장소) ※ 북부출장소 및 책임감리단에서 검토중 		

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제 목	국지도 39호선 투자우선 순위조정	소관부서	건 설 과
지 적 사 항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 남북교역 도로로서의 중요성을 가지고 지방도 당시 전국순위가 7위였던 본 도로가 국지도 승격 과정에서 중요성을 바르게 평가받지 못하고 있는 실정 이므로 군은 이에 대한 불합리성을 중앙에 알리고 적극 건의하여 우선 순위 조정으로 단기계획에 포함되도록 특단의 조치를 취해 주시기 바랍니다. 		
조 치 결 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가지원 지방도 39호선 건설 <ul style="list-style-type: none"> • 위 치 : 장흥면 부곡리 - 동두천시계 • 사업 개요 : 연장 24km 폭 20m • 소요 사업비 : 1,520억 ○ 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> • '98. 11. 5 : 건설부 방문 <ul style="list-style-type: none"> - 단기계획에 반영하여 '99년도부터 사업 시행 건의 - 건설교통부에서 경기도와 별도 협의하여 중,장기 계획 조정 <ul style="list-style-type: none"> ※ '99. 3월중 건설교통부 방문 계획 ※ 상부기관과 지속 협의 추진할 계획임 • '99년 : 중앙정부와 계속 건의중 <ul style="list-style-type: none"> - 주요 건의내용 : 2000년도 용역 및 공사착공 		

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	복지~마전간 도로 확·포장공사 선형 변경 검토	소관부서	견설과
지적사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 복지리~남방리간 공사는 마무리 되었으나 남방리 군부대 및 시내 구간은 의정부시 도시계획 구역으로서 확장을 위한 토지보상 협의시 많은 민원발생이 우려 되므로 도로선형을 어둔천 제방으로 변경하는 방안을 적극 검토하여 수용해 주기 바람 		
조치결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 남방2리에서 비석거리로 연결되는 노선중 병목구간 (어둔리 입구~남방 주유소 304m)에 대하여 보상중 (98%완료)이며 2000년도에 사업비 확보시 사업 추진할 계획이며 ○ 남방주유소에서 비석거리 구간은 향후(2000년 이후) 확장 계획임 ○ 어둔리 제방을 이용한 도로 계획은 남방-유양간 도로와 남방 우회도로 연계 차원에서 향후 농어촌 도로 지정등을 검토하겠음 		

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	남방리 우회도로 개설계획 재검토	소관부서	건설과
지적사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 남방리 우회도로 개설 사업과 경원선 철도 확장 공사가 함께 추진되고 있는 가운데 철도청은 철도시설 부지내 기존 도로를 공사중에는 가설도로로 활용하고 공사후 7m로 확·포장해 주민 이용에 공여하겠다는 뜻을 밝힌데 대하여 주내면사무소 부탁은 300m - 100m를 폭으로 2개 도로에 둘러싸여 고립현상이 나타나고 있음을 주민들은 심히 우려하고 있는바 이를 방지하기 위해 남방리 우회도로 개설계획을 중단하는쪽으로 신중히 검토하여 추진해주시기 바람 		
조치결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 남방 우회도로 개설 및 포장 공사 <ul style="list-style-type: none"> • 위치 : 주내면 남방리 - 유양리 • 사업개요 : 연장 2.1km 폭 10m • 소요사업비: 3,672백만원 (기투자 2,372백만원, '99 1,300백만원) • 공사기간 : '97. 9. 26 - '99. 11. 30 ○ 추진현황 <ul style="list-style-type: none"> • 청사 및 면소재지 교통 소통 대책 추진과 경원선 복선 철도화 사업과 관련하여 추진하는 기반시설로서 '99년도 마무리 사업임 • 경원선 철도변에 설치되는 배면도로와 마유선을 남방우회도로와 연계하여 주민이용에 지장이 없도록 조치할 계획임 		

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	자연친화적 소하천정비계획 수립	소관부서	건 설 과
지 적 사 항	<p>○ 현재 관내 소하천정비계획 수립에 대한 용역이 추진되고 있는바 하천을 일률적으로 직강공사를 피하고 하천 본래의 형상을 따라 순리대로 물길을 잡고 자연친화적 개수가 이루어지도록 계획하기 바라며 계획 확정전에 주민 공청회를 개최하여 군민들의 의견이 반영 되도록 조치해 주시기 바랍니다.</p>		
조 치 결 과	<p>○ 자연친화적 하천정비기본계획 수립</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기 간 : '98. 5. 20 ~ '99. 12. 17 - 사 업 량 : 4개소 하천 L=83km - 용 역 비 : 508,000천원 - 용 역 사 : (주)남원건설엔지니어링 이원찬 <p>○ 소하천정비종합계획수립 방향</p> <ul style="list-style-type: none"> - 현 소하천의 형상을 유지한 기본계획수립 - 자연친화적 하천정비계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> . 주거지역 : 석축 및 호안공법을 이용한 하천정비 . 농경지지역 : 식생호안 및 자연생태계 보전방향의 하천정비 . 산간지역 : 현지 여건을 최대한 활용한 자연친화적 하천정비 <p>○ 소하천정비종합계획 수립에 따른 군의원 설명회 개최</p> <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : '99.12.19 이후 - 장 소 : 군의회 회의실 - 참석자 : 군의회의장외 8명 - 보고자 : (주)남원건설엔지니어링 수자원기술사 정의희 		

'98 행정사무감사 지적사항 조치결과

제목	소도읍 가꾸기 추진에 따른 주민 애로 해결	소관부서	건설과
지 적 사 항	<p>○ 남면소도읍 가꾸기 사업 추진과정에서 도시계획 선이 사실과 다르게 운영되어 온 군의 과실이 있었으나 시정조치에 협조하려던 주민이 토지보상, 사전 건축협의, 측량, 군의 토지반환, 건축허가 등 일련의 절차를 이행하는 동안 행정여건 변동으로 본인이 원하던 행위를 달성할 수 없게 되었을 경우 군은 민원인의 불이익을 경감할 수 있는 조치를 취해 주는 것이 도리일 것이므로 이와 관련된 필요한 대책을 강구해 주시기 바랍니다.</p>		
조 치 결 과	<p>○ '98.12.31. 양주군 주차장 조례 부분개정으로 공공사업의 시행으로 편입된 토지중 잔여토지가 대지면적에 미달되는 토지에 건축하는 건축물의 경우 현행 규정의 1/2 범위내에서 완화적용으로 주민 애로 사항 해결</p>		